

## FR.APL.02. ASESMEN MANDIRI

Skema Sertifikasi (KKNI/Okupasi/Klaster)	Judul	:	<b>Klaster Penyelesaian Problem Bus</b>
	Nomor	:	<b>SS-MEKANIK-IAB-047-2018</b>

### PANDUAN ASESMEN MANDIRI

#### Instruksi:

- Baca setiap pertanyaan di kolom sebelah kiri
- Beri tanda centang (√) pada kotak jika Anda yakin dapat melakukan tugas yang dijelaskan.
- Isi kolom di sebelah kanan dengan mendaftar bukti yang Anda miliki untuk menunjukkan bahwa Anda melakukan tugas-tugas ini.

<b>Unit</b>	<b>C.331220.IAB-PAB.032.01</b>		
<b>Kompetensi:</b>	<b>Melakukan Penyelesaian Problem Bus</b>		
<b>Dapatkan Saya ... ?</b>	<b>K</b>	<b>BK</b>	<b>Bukti</b>
1. Elemen: Menggali data awal problem bus ▪ Kriteria Unjuk Kerja: 1.1 Mengidentifikasi data unit sesuai dengan SOP perusahaan. 1.2 Mengidentifikasi komponen atau sistem yang bermasalah berdasar informasi pelanggan dan/atau operator sesuai dengan SOP perusahaan..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Elemen: Melakukan persiapan kerja penyelesaian problem bus ▪ Kriteria Unjuk Kerja: 2.1 Menyiapkan peralatan dan perlengkapan kerja sesuai identifikasi awal. 2.2 Menyiapkan referensi pabrik sesuai dengan SOP perusahaan. 2.3 Menyiapkan rencana kerja sesuai dengan SOP perusahaan. 2.4 Menyiapkan lembar kerja sesuai dengan SOP perusahaan. 2.5 Menyiapkan analisis keselamatan kerja sesuai dengan standar keselamatan kerja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Elemen: Melakukan observasi kondisi bus ▪ Kriteria Unjuk Kerja: 3.1 Mengumpulkan catatan pengerjaan perbaikan sebelumnya dari pihak terkait. 3.2 Mengobservasi kondisi pengoperasian Bus secara aktual. 3.3 Mengobservasi kondisi perawatan Bus secara aktual. 3.4 Mengidentifikasi kemungkinan penyebab problem pada Bus sesuai data observasi yang didapatkan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Elemen: Melakukan pengujian terkait problem bus ▪ Kriteria Unjuk Kerja: 4.1 Membuat rencana pengujian sesuai dengan hasil observasi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>4.2 Melakukan pengujian sesuai dengan referensi pabrik.</p> <p>4.3 Menyusun data akhir hasil pengujian sesuai dengan SOP perusahaan dan/atau referensi pabrik.</p>			
<p>5. Elemen: Menganalisis data hasil pengujian terkait problem bus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> </ul> <p>5.1 Mengidentifikasi penyimpangan data hasil pengujian pada sistem dan komponen berdasarkan perbandingan data standar sesuai dengan referensi pabrik.</p> <p>5.2 Menganalisis penyebab problem pada sistem atau komponen yang terjadi penyimpangan data berdasar struktur fungsi, cara kerja sistem dan/atau komponen bus.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>6. Elemen: Menentukan penyebab utama problem bus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> </ul> <p>6.1 Membuat rencana pengujian lanjutan sesuai hasil analisis pengujian awal.</p> <p>6.2 Melakukan pengujian lanjutan sesuai struktur fungsi dan cara kerja sistem dan/atau komponennya.</p> <p>6.3 Menentukan penyebab utama problem Bus berdasar hasil pengujian lanjutan.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>7. Elemen: Memastikan perbaikan pada penyebab problem Bus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> </ul> <p>7.1 Menyusun rencana perbaikan sesuai prosedur dan penyebab utama problemnya.</p> <p>7.2 Memastikan pekerjaan perbaikan dikerjakan sesuai dengan referensi pabrik, SOP perusahaan dan/atau standar keselamatan kerja.</p> <p>7.3 Melakukan pengujian kinerja hasil perbaikan sesuai dengan referensi pabrik.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>8. Elemen: Menyusun rekomendasi pencegahan terjadinya problem yang sama</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> </ul> <p>8.1 Menyusun kesimpulan akar masalah pada problem bus berdasar penyebab utama problem, kondisi operasi dan/atau kondisi perawatannya.</p> <p>8.2 Menyusun rekomendasi langkah pencegahan sesuai kesimpulan akar masalah pada problem utama bus.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>9. Elemen: Melaporkan hasil penyelesaian problem bus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> </ul> <p>9.1 Menyusun laporan sesuai dengan SOP perusahaan.</p> <p>9.2 Melaporkan laporan ke pihak terkait sesuai dengan SOP perusahaan.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Unit Kompetensi:	C.331220.IAB-PAB.022.01 Melakukan Program Pemeriksaan Mesin		
Dapatkah Saya ... ?	K	BK	Bukti
<p>1. Elemen: Melakukan persiapan pemeriksaan mesin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>1.1 Menyiapkan alat pelindung diri sesuai dengan standar keselamatan kerja.</li> <li>1.2 Menyiapkan analisis keselamatan kerja sesuai dengan standar keselamatan kerja.</li> <li>1.3 Menyusun rencana kerja sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>1.4 Menyiapkan referensi pabrik sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>1.5 Menyiapkan lembar kerja sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>1.6 Menyiapkan common tools untuk program pemeriksaan mesin sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>1.7 Menyiapkan peralatan untuk pengujian dan penyetelan dalam program pemeriksaan mesin sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>1.8 Memposisikan alat berat sesuai dengan standar keselamatan kerja atau referensi pabrik.</li> <li>1.9 Memastikan level oli dan cairan pendingin sesuai dengan referensi pabrik.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2. Elemen: Melaksanakan pemeriksaan mesin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>2.4 Memeriksa kondisi alat berat sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>2.5 Menguji kinerja sistem dan komponen alat berat sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>2.6 Menyetel hasil pengujian yang tidak memenuhi standar sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>2.7 Menyusun hasil pemeriksaan, pengujian dan penyetelan sesuai dengan SOP perusahaan dan/atau referensi pabrik.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>3. Elemen: Melakukan analisis kondisi alat berat berdasar hasil pemeriksaan mesin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>3.2 Menganalisis data hasil pemeriksaan mesin sesuai dengan referensi pabrik dan/atau SOP perusahaan.</li> <li>3.3 Memastikan hasil analisis data tepat sesuai dengan referensi pabrik.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>4. Elemen: Membuat rekomendasi kondisi alat berat berdasar hasil pemeriksaan mesin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>4.1 Menyusun rekomendasi kondisi alat berat sesuai dengan SOP perusahaan.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.2 Mengkoordinasikan rekomendasi kondisi alat berat pada pihak terkait sesuai dengan SOP perusahaan.			
---	--	--	--

Nama Asesi:	Tanggal:	Tanda Tangan Asesi:
-------------	----------	---------------------

**Ditinjau oleh Asesor:**

<b>Nama Asesor:</b>	<b>Rekomendasi:</b> Asesmen dapat dilanjutkan/ tidak dapat dilanjutkan	<b>Tanda Tangan dan Tanggal:</b>
---------------------	--	----------------------------------

*Diadaptasi dari template yang disediakan di Departemen Pendidikan dan Pelatihan, Australia.  
Merancang instrumen asesmen dalam VET. 2008*