

## FR.APL.02. ASESMEN MANDIRI

Skema Sertifikasi (KKNI/Okupasi/Klaster)	Judul	:	<b>Klaster Penyelesaian Problem Truk on Road</b>
	Nomor	:	<b>SS-MEKANIK-IAB-046-2018</b>

### PANDUAN ASESMEN MANDIRI

#### Instruksi:

- Baca setiap pertanyaan di kolom sebelah kiri
- Beri tanda centang (√) pada kotak jika Anda yakin dapat melakukan tugas yang dijelaskan.
- Isi kolom di sebelah kanan dengan mendaftar bukti yang Anda miliki untuk menunjukkan bahwa Anda melakukan tugas-tugas ini.

<b>Unit Kompetensi:</b>	<b>C.331220.IAB-PAB.031.01 Melakukan Penyelesaian Problem Truk on Road</b>		
<b>Dapatkah Saya ... ?</b>	<b>K</b>	<b>BK</b>	<b>Bukti</b>
1. Elemen: Menggali data awal problem truk on road <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:           <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Mengidentifikasi data unit sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>1.2 Mengidentifikasi komponen atau sistem yang bermasalah berdasar informasi pelanggan dan/atau operator sesuai dengan SOP perusahaan..</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Elemen: Melakukan persiapan kerja penyelesaian problem truk on road <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:           <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Menyiapkan peralatan dan perlengkapan kerja sesuai identifikasi awal.</li> <li>2.2 Menyiapkan referensi pabrik sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>2.3 Menyiapkan rencana kerja sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>2.4 Menyiapkan lembar kerja sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>2.5 Menyiapkan analisis keselamatan kerja sesuai dengan standar keselamatan kerja.</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Elemen: Melakukan observasi kondisi truk on road <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:           <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Mengumpulkan catatan pengerjaan perbaikan sebelumnya dari pihak terkait.</li> <li>3.2 Mengobservasi kondisi pengoperasian truk on road secara aktual.</li> <li>3.3 Mengobservasi kondisi perawatan truk on road secara aktual.</li> <li>3.4 Mengidentifikasi kemungkinan penyebab problem pada truk on road sesuai data observasi yang didapatkan.</li> </ol> </li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>4. Elemen: Melakukan pengujian terkait problem truk on road</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>4.1 Membuat rencana pengujian sesuai dengan hasil observasi.</li> <li>4.2 Melakukan pengujian sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>4.3 Menyusun data akhir hasil pengujian sesuai dengan SOP perusahaan dan/atau referensi pabrik.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>5. Elemen: Menganalisis data hasil pengujian terkait problem truk on road</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>5.1 Mengidentifikasi penyimpangan data hasil pengujian pada sistem dan komponen berdasarkan perbandingan data standar sesuai dengan referensi pabrik.</li> <li>5.2 Menganalisis penyebab problem pada sistem atau komponen yang terjadi penyimpangan data berdasar struktur fungsi, cara kerja sistem dan/atau komponen truk on road.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>6. Elemen: Menentukan penyebab utama problem truk on road</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>6.1 Membuat rencana pengujian lanjutan sesuai hasil analisis pengujian awal.</li> <li>6.2 Melakukan pengujian lanjutan sesuai struktur fungsi dan cara kerja sistem dan/atau komponennya.</li> <li>6.3 Menentukan penyebab utama problem truk on road berdasar hasil pengujian lanjutan.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>7. Elemen: Memastikan perbaikan pada penyebab problem truk on road</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>7.1 Menyusun rencana perbaikan sesuai prosedur dan penyebab utama problemnya.</li> <li>7.2 Memastikan pekerjaan perbaikan dikerjakan sesuai dengan referensi pabrik, SOP perusahaan dan/atau standar keselamatan kerja.</li> <li>7.3 Melakukan pengujian kinerja hasil perbaikan sesuai dengan referensi pabrik.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>8. Elemen: Menyusun rekomendasi pencegahan terjadinya problem yang sama</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kriteria Unjuk Kerja:</li> <li>8.1 Menyusun kesimpulan akar masalah pada problem truk on road berdasar penyebab utama problem, kondisi operasi dan/atau kondisi perawatannya.</li> <li>8.2 Menyusun rekomendasi langkah pencegahan sesuai kesimpulan akar masalah pada problem utama truk on road.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>9. Elemen: Melaporkan hasil penyelesaian problem truk on road</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Kriteria Unjuk Kerja:</b></li> <li>4.1 Menyusun rekomendasi kondisi alat berat sesuai dengan SOP perusahaan.</li> <li>4.2 Mengkoordinasikan rekomendasi kondisi alat berat pada pihak terkait sesuai dengan SOP perusahaan.</li> </ul>			
--	--	--	--

Nama Asesi:	Tanggal:	Tanda Tangan Asesi:
-------------	----------	---------------------

**Ditinjau oleh Asesor:**

<b>Nama Asesor:</b>	<b>Rekomendasi:</b> Asesmen dapat dilanjutkan/ tidak dapat dilanjutkan	<b>Tanda Tangan dan Tanggal:</b>
---------------------	--	----------------------------------

*Diadaptasi dari template yang disediakan di Departemen Pendidikan dan Pelatihan, Australia.  
Merancang instrumen asesmen dalam VET. 2008*